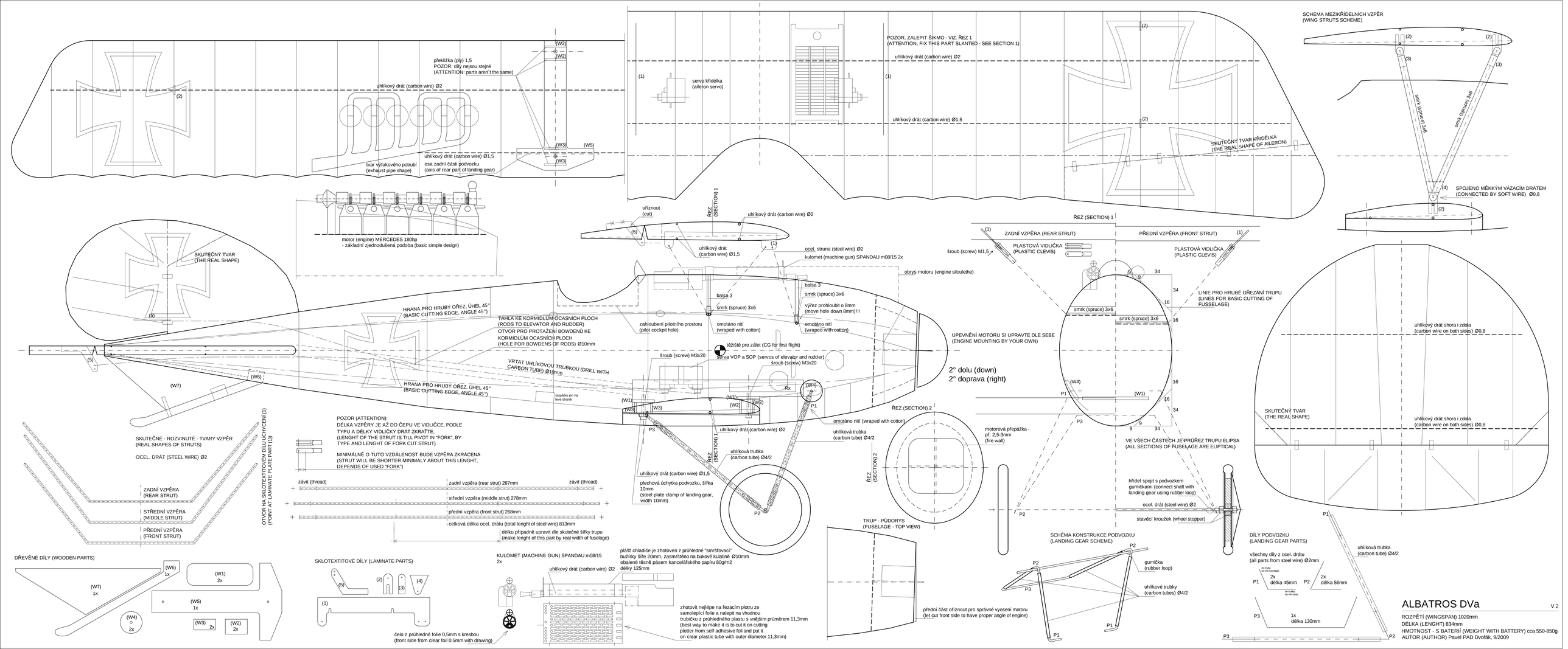
překližka (plý) 1,5
POZOR: díly nejsou stejné
(ATTENTION: parts aren´t the same)
uhlíkový drát (carbon wire) Ø2
tvar výfukového potrubí
(exhaust pipe shape)
uhlíkový drát (carbon wire) Ø1,5
osa zadní části podvozku
(axis of rear part of landing gear)
POZOR, ZALEPIT ŠIKMO - VIZ. ŘEZ 1
(ATTENTION, FIX THIS PART SLANTED - SEE SECTION 1)
servo křidélka
(aileron servo)
SKUTEČNÝ TVAR KŘIDÉLKA
(THE REAL SHAPE OF AILERON)
SCHEMA MEZIKŘÍDELNÍCH VZPĚR
(WING STRUTS SCHEME)
smrk (spruce) 3x6
SPOJENO MĚKKÝM VÁZACÍM DRÁTEM
(CONNECTED BY SOFT WIRE) Ø0,8
motor (engine) MERCEDES 180hp
- základní zjednodušená podoba (basic simple design)
SKUTEČNÝ TVAR
(THE REAL SHAPE)
uříznout
(cut)
ŘEZ (SECTION) 1
uhlíkový drát (carbon wire) Ø1,5
ocel. struna (steel wire) Ø2
kulomet (machine gun) SPANDAU m08/15 2x
obrys motoru (engine siloulethe)
balsa 3
smrk (spruce) 3x6
výřez prohloubit o 8mm
(move hole down 8mm)!!!
omotáno nití
(wraped with cotton)
HRANA PRO HRUBÝ OŘEZ, ÚHEL 45°
(BASIC CUTTING EDGE, ANGLE 45°)
TÁHLA KE KORMIDLŮM OCASNÍCH PLOCH
(RODS TO ELEVATOR AND RUDDER)
OTVOR PRO PROTAŽENÍ BOWDENŮ KE
KORMIDLŮM OCASNÍCH PLOCH
(HOLE FOR BOWDENS OF RODS) Ø10mm
zahloubení pilotního prostoru
(pilot cockpit hole)
těžiště pro zálet (CG for first flight)
šroub (screw) M3x20
serva VOP a SOP (servos of elevator and rudder)
VRTAT UHLÍKOVOU TRUBKOU (DRILL WITH
CARBON TUBE) Ø10mm
stupáčko jen na
levé straně
UPEVNĚNÍ MOTORU SI UPRAVTE DLE SEBE
(ENGINE MOUNTING BY YOUR OWN)
2° dolu (down)
2° doprava (right)
ŘEZ (SECTION) 2
omotáno nití (wraped with cotton)
uhlíková trubka
(carbon tube) Ø4/2
uhlíkový drát (carbon wire) Ø1,5
plechová úchytka podvozku, šířka
10mm
(steel plate clamp of landing gear,
width 10mm)
ŘEZ (SECTION) 1
PŘEDNÍ VZPĚRA (FRONT STRUT)
ZADNÍ VZPĚRA (REAR STRUT)
šroub (screw) M1,5
PLASTOVÁ VIDLIČKA
(PLASTIC CLEVIS)
LINIE PRO HRUBÉ OŘEZÁNÍ TRUPU
(LINES FOR BASIC CUTTING OF
FUSSELAGE)
motorová přepážka -
př. 2,5-3mm
(fire wall)
VE VŠECH ČÁSTECH JE PRŮŘEZ TRUPU ELIPSA
(ALL SECTIONS OF FUSELAGE ARE ELIPTICAL)
hřídel spojit s podvozkem
gumičkami (connect shaft with
landing gear using rubber loop)
ocel. drát (steel wire) Ø2
stavěcí kroužek (wheel stopper)
uhlíkový drát shora i zdola
(carbon wire on both sides) Ø0,8
SKUTEČNÝ TVAR
(THE REAL SHAPE)
SKUTEČNÉ - ROZVINUTÉ - TVARY VZPĚR
(REAL SHAPES OF STRUTS)
OCEL. DRÁT (STEEL WIRE) Ø2
ZADNÍ VZPĚRA
(REAR STRUT)
STŘEDNÍ VZPĚRA
(MIDDLE STRUT)
PŘEDNÍ VZPĚRA
(FRONT STRUT)
OTVOR NA SKLOTEXTITOVÉM DÍLU UCHYCENÍ (1)
(POINT AT LAMINATE PLATE PART (1))
POZOR (ATTENTION):
DÉLKA VZPĚRY JE AŽ DO ČEPU VE VIDLIČCE, PODLE
TYPU A DÉLKY VIDLIČKY DRÁT ZKRÁTTE.
(LENGHT OF THE STRUT IS TILL PIVOT IN "FORK", BY
TYPE AND LENGHT OF FORK CUT STRUT)
MINIMÁLNĚ O TUTO VZDÁLENOST BUDE VZPĚRA ZKRÁCENA
(STRUT WILL BE SHORTER MINIMALY ABOUT THIS LENGHT,
DEPENDS OF USED "FORK")
závit (thread)
zadní vzpěra (rear strut) 267mm
střední vzpěra (middle strut) 278mm
přední vzpěra (front strut) 268mm
celková délka ocel. drátu (total lenght of steel wire) 813mm
délku případně upravit dle skutečné šířky trupu
(make lenght of this part by real width of fuselage)
TRUP - PŮDORYS
(FUSELAGE - TOP VIEW)
přední část oříznout pro správné vyosení motoru
(let cut front side to have proper angle of engine)
SCHÉMA KONSTRUKCE PODVOZKU
(LANDING GEAR SCHEME)
gumička
(rubber loop)
uhlíkové trubky
(carbon tubes) Ø4/2
DÍLY PODVOZKU
(LANDING GEAR PARTS)
všechny díly z ocel. drátu
(all parts from steel wire) Ø2mm
do trojúh
(to the triangle)
2x
délka 45mm
2x
délka 56mm
do trubky
(to the tube)
1x
délka 130mm
uhlíková trubka
(carbon tube) Ø4/2
DŘEVĚNÉ DÍLY (WOODEN PARTS)
(W7)
1x
(W6)
1x
(W1)
2x
(W5)
1x
(W4)
2x
(W3)
2x
(W2)
2x
SKLOTEXTITOVÉ DÍLY (LAMINATE PARTS)
čelo z průhledné folie 0,5mm s kresbou
(front side from clear foil 0,5mm with drawing)
KULOMET (MACHINE GUN) SPANDAU m08/15
2x
uhlíkový drát (carbon wire) Ø2
plášť chladiče je zhotoven z průhledné "smršťovací"
bužírky šíře 20mm, zasmrštěno na bukové kulatině Ø10mm
obalené těsně pásem kancelářského papíru 80g/m2
délky 125mm
zhotovit nejlépe na řezacím plotru ze
samolepící folie a nalepit na vhodnou
trubičku z průhledného plastu s vnějším průměrem 11,3mm
(best way to make it is to cut it on cutting
plotter from self adhesive foil and put it
on clear plastic tube with outer diameter 11,3mm)
ALBATROS DVa
V.2
ROZPĚTÍ (WINGSPAN) 1020mm
DÉLKA (LENGHT) 834mm
HMOTNOST - S BATERÍ (WEIGHT WITH BATTERY) cca 550-850g
AUTOR (AUTHOR) Pavel PAD Dvořák, 9/2009