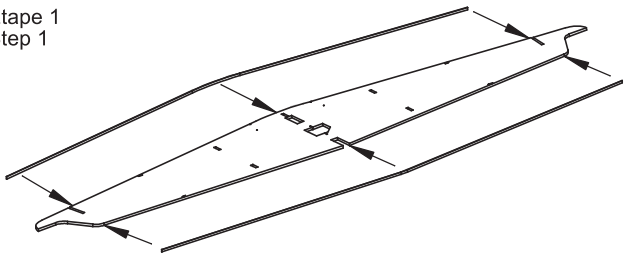
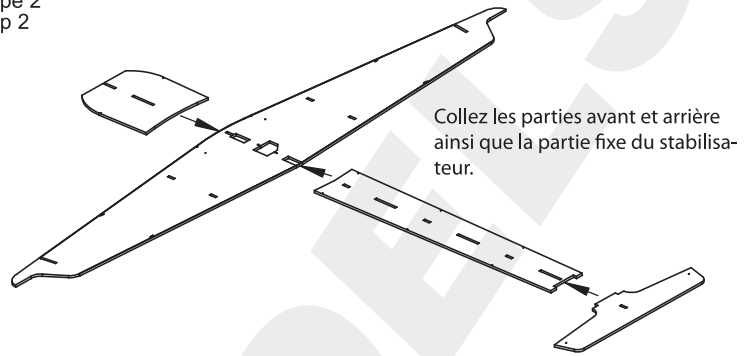


Etape 1
Step 1



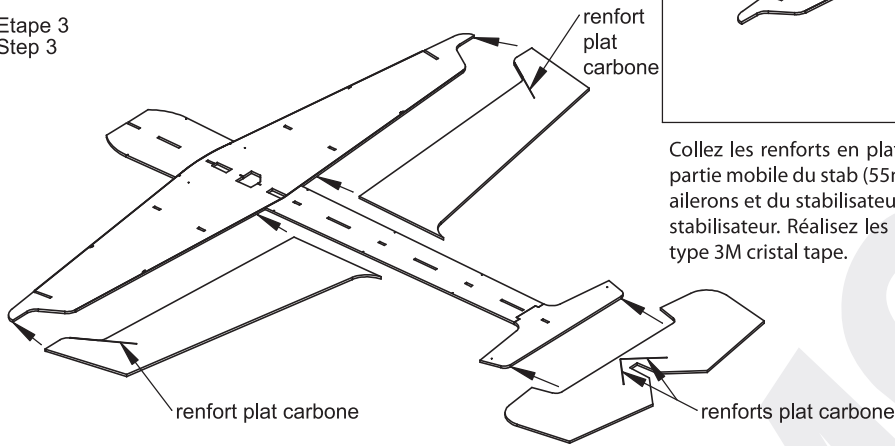
Collez en place les renforts de bord d'attaque et bord de fuite de l'aile :
-Plat carbone 3x0.5 avant longueur 711mm
-Plat carbone 3x0.5 arrière longueur 707mm.

Etape 2
Step 2

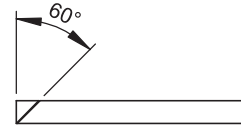


Collez les parties avant et arrière ainsi que la partie fixe du stabilisateur.

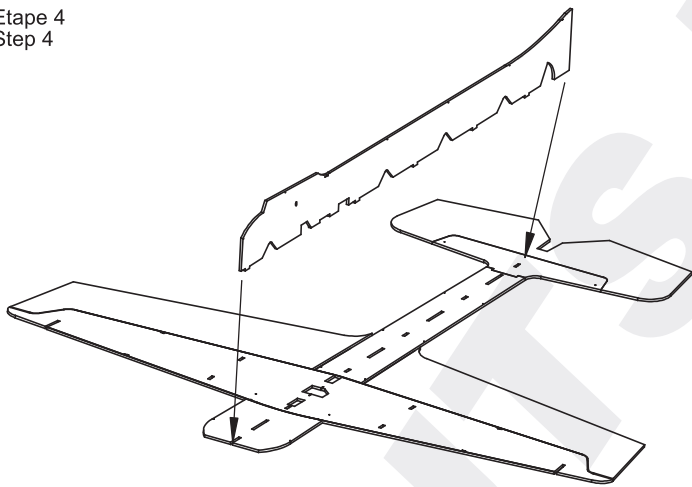
Etape 3
Step 3



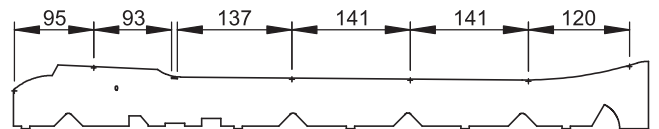
Collez les renforts en plat de carbone (3x0.5) dans les ailerons (80mm) ainsi que sur la partie mobile du stab (55mm), ensuite, réalisez les biseaux à 60° pour les articulations des ailerons et du stabilisateur. Pour le stabilisateur, le biseau sera réalisé sur la partie fixe du stabilisateur. Réalisez les charnières sur les ailerons et le stabilisateur à l'aide de scotch type 3M cristal tape.



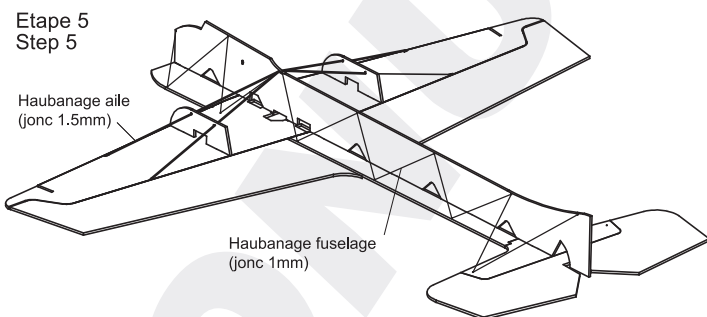
Etape 4
Step 4



Retournez l'ensemble fuselage/aile et collez la partie inférieure du fuselage sur la partie horizontale, veillez à coller cette pièce perpendiculaire, l'assemblage final en dépend.



Etape 5
Step 5



Collez les dérives inférieures d'aile.

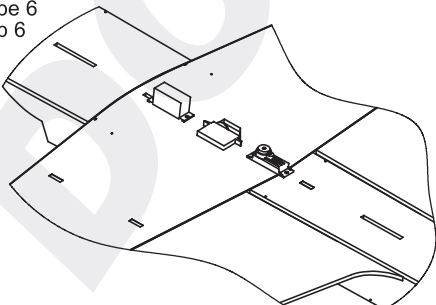
Ensuite, réalisez le montage du haubanage du fuselage de chaque côté (jonc carbone 1.0mm) qui rigidifiera ce dernier en torsion.

Un schéma a été joint afin de repérer les emplacements des haubans sur la partie basse du fuselage.

Le haubanage devra se faire sur un plan de travail le plus plat possible afin de réaliser un montage parfait.

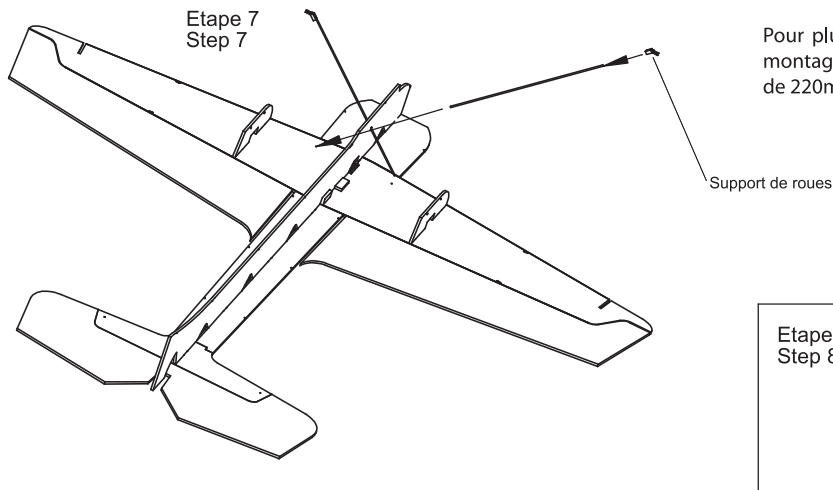
Le montage prévoit aussi le montage d'un plat de carbone qui renforce le pied de dérive au niveau de l'ouverture de la gouverne de profondeur (72mm). Le haubanage de l'aile se fera à l'aide de jonc carbone 1.5mm

Etape 6
Step 6



Collez en place les servos de dérive, profondeur.

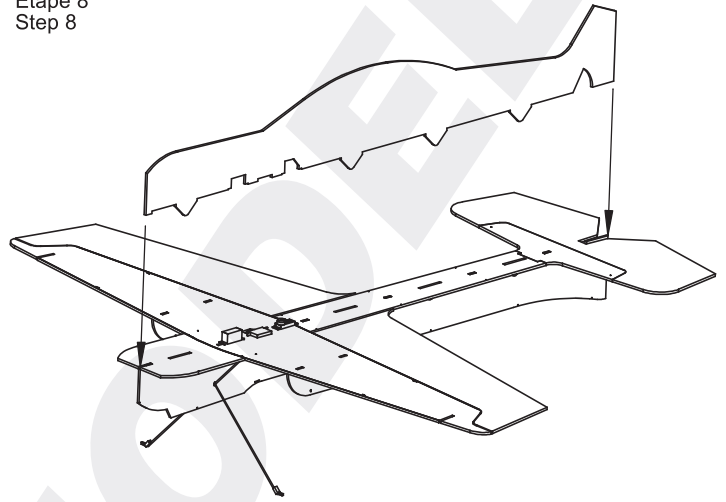
Pour les ailerons, deux options s'offrent à vous, il est possible de monter un seul servo d'ailerons au centre, ou un servo par aileron, dans ce cas, les servos seront mis en place directement dans les dérives d'aile. Le schéma est le suivant (de gauche à droite) : servo d'ailerons, de profondeur et enfin de direction



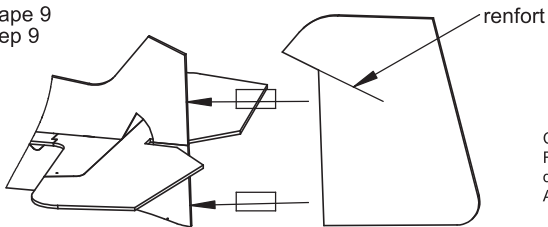
Pour plus de facilité à l'étape suivante, nous vous recommandons le montage des jambes de train (jonc carbone 1.5mm, leur longueur est de 220mm). Les supports de roues seront collés à la cyano classique.

Collez la partie supérieur du fuselage, veillez à coller cette pièce perpendiculaire afin de respecter l'alignement des partie hautes et basses du fuselage.

Etape 8
Step 8

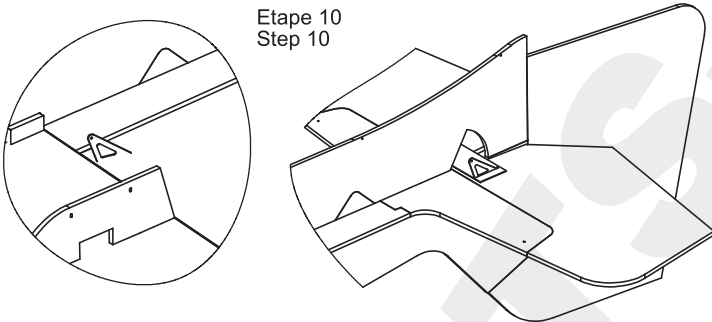


Etape 9
Step 9



Collez le renfort de dérive en place (92mm). Réalisez des chanfreins à 45° sur le volet de direction de façon à avoir une articulation centrale de la dérive. A l'aide des charnières calque qui sont livrées, reliez la partie fixe et la partie mobile de la dérive.

Etape 10
Step 10

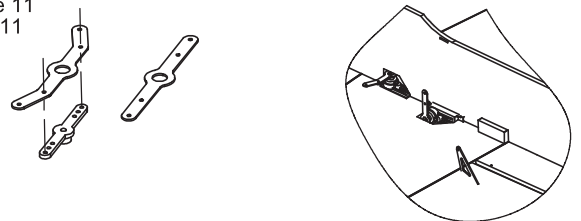


Installez les guignols de dérive et d'ailerons, en faisant attention pour ses derniers de respecter le type de montage prévu précédemment.

Pour le guignol du stabilisateur, son montage est particulier, c'est un guignol dissymétrique, vous devez en premier lieu coller la plaque renfort sur la partie inférieure du stabilisateur, et monter le guignol en place, la partie avant du guignol s'emboitant dans la plaque renfort, il est impossible de le monter inversé.

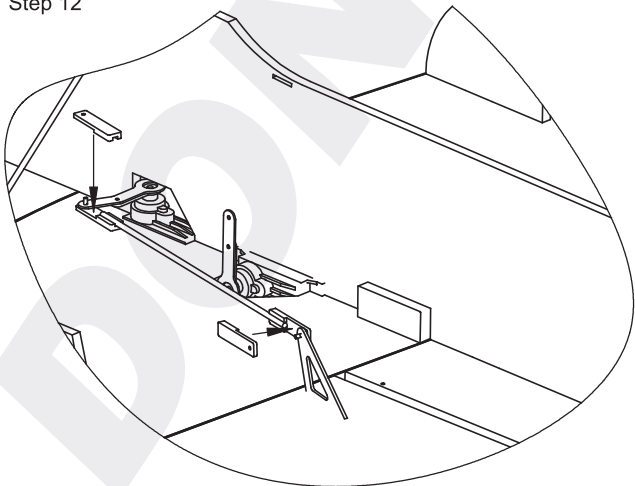
Ce guignol permet d'avoir un débattement symétrique en positif et en négatif.

Etape 11
Step 11



Collez les grands palonniers fournis sur les palonniers de vos servos, l'assemblage est guidé par de petites chutes de jonc de carbone de 1mm, le montage étant prévu avec des servos EP 6.0, les trous guides correspondent au derniers trous des grands palonniers fins d'EP 6.0, le tout étant ensuite collé.

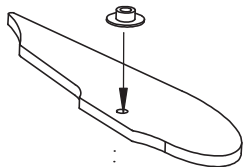
Etape 12
Step 12



Procédez au montage des commandes d'ailerons à l'aide des micro chapes fournies. La jonction étant assurée par du jonc de carbone de 1,5mm.

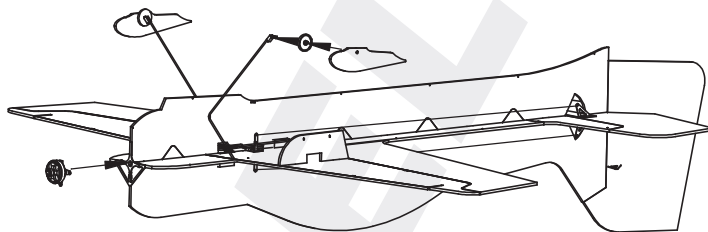
Les commandes du stabilisateur et de la dérive seront réalisées avec le fil de coton glacé fourni, les pièces en fibre étant abrasives, il est nécessaire de coller les fils dans les ouvertures des guignols sous peine de casse dès les premiers vols.

Etape 13
Step 13



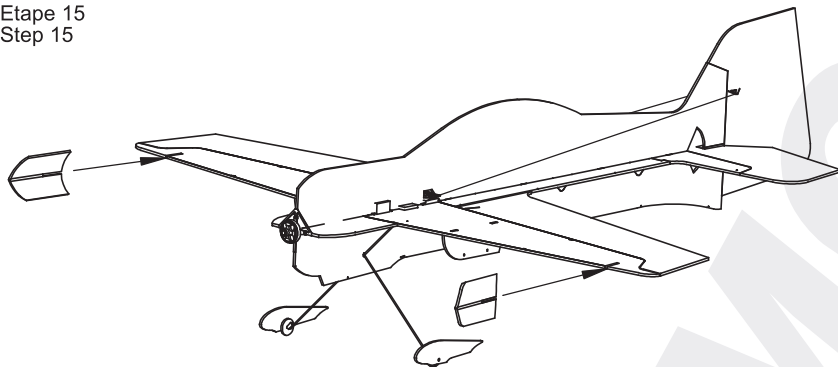
Collez les supports de carénage de roues en place, ils sont centrés sur les trous des carénages.

Etape 14
Step 14



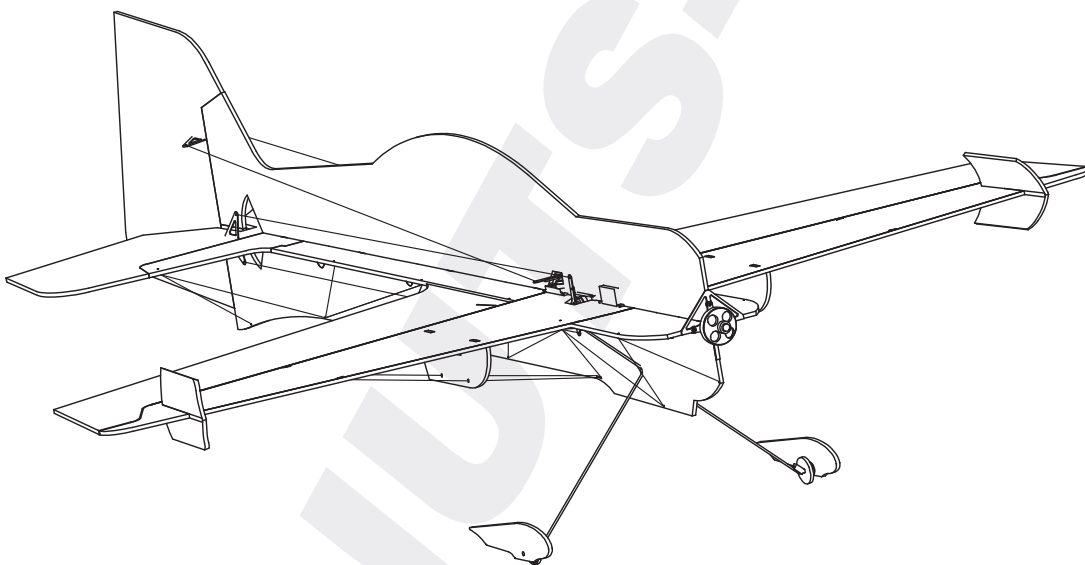
Installez le support moteur ainsi que le moteur, il est possible d'insérer de petites rondelles de durite afin de pouvoir régler au mieux l'anticouple par la suite. Cela aura aussi pour effet d'absorber les vibrations du moteur. Installez ensuite les roues et carénages de roue.

Etape 15
Step 15



Au préalable du montage des SFG, il est nécessaire de les cintrer, le galbe doit être de 5mm environ, ce cintrage ce faisant par contrainte, suffisamment longtemps afin que le galbe reste en place. Cette étape étant réalisée, vous pouvez assembler les SFG sur les ailes, le galbe se trouvant tourné vers l'intérieur.

Etape 16
Step 16



Il ne vous reste plus que le montage de l'hélice du contrôleur et du récepteur. Le contrôleur est maintenu au double face entre le servo d'ailerons et le moteur. Le récepteur prend place de l'autre côté du fuselage à la même distance du moteur que pour le contrôleur. Il est également maintenu au double face. Le pack d'accus prendra place sur la partie verticale inférieure du fuselage. Son positionnement dépendra du centrage. Il sera maintenu en place à l'aile de Velcro adhésif.

CENTRAGE : 213mm du nez de l'avion (hors moteur)

EQUIPEMENTS RECOMMANDES:

DEBATTEMENTS :

AILERONS : Maximum avec 80% d'EXPO
DIRECTION : Maximum avec 80% d'EXPO
PROFONDEUR : Maximum avec 80% d'EXPO

Moteur: AXI 2203/46 ou 2203/RACE

Contrôleur: PHX 10 ou EP 10A

Servos: 3-4x EP 6.0 ou 3-4x FS31

Accus: Extreme power batteries 2S 450mAh 20C

Hélice: GWS 8x4.3 SF

Sultimate by
DONUTS-MODELS